



DESTRUCCIÓN

A

TODA COSTA

JULIO 2005

INFORME SOBRE LA SITUACIÓN DEL LITORAL ESPAÑOL

**GREENPEACE**

# COMUNIDAD VALENCIANA

“LA COMUNIDAD VALENCIANA TIENE QUE CONSEGUIR SER LA CALIFORNIA EUROPEA Y SI DENTRO DE UNOS AÑOS SE TIENE QUE PARAR LA CONSTRUCCIÓN COMO SE HA HECHO EN MALLORCA, YA SE VERÁ”. BENJAMÍN MUÑOZ, SECRETARIO GENERAL DE LA ASOCIACIÓN DE PROMOTORES DE VALENCIA.





© Greenpeace/Bartolomé

## URBANIZACIÓN EN EL LITORAL

Entre los años 1990 y 2000, la superficie urbanizada de la Comunidad Valenciana creció un 48,98%, casi el doble que la media nacional (25,4%).<sup>[23]</sup> Por provincias, el mayor aumento se da en **Alicante**, con un 62,23%, seguido de **Castellón**, con un 58,72% y **Valencia**, con un 34,75%. Este crecimiento se ha hecho a costa de terrenos agrícolas y forestales, muchos de ellos situados en el litoral.

En conjunto, la Comunidad Valenciana tiene un 33% de su primer kilómetro de costa urbanizado, sobrepasando esta cifra **Alicante** con un 49,3%, una de las más elevadas del litoral español. Le sigue **Valencia** con un 28,7% y **Castellón** con un 23,5%.

Estos preocupantes datos están muy relacionados con la apertura de un expediente sancionador por parte de la Comisión Europea el pasado mes de marzo debido a la falta de transparencia y a la arbitrariedad en la aplicación de la Ley Reguladora de la Actividad Urbanística (LRAU)<sup>[24]</sup>. Bruselas ha cuestionado la

adjudicación de algunos planes urbanísticos por parte de la Generalitat Valenciana y ha recomendado una moratoria urbanística hasta que se subsanen las deficiencias detectadas que no ha sido adoptada.<sup>[25]</sup> Como respuesta, el Consejero de Territorio, Rafael Blasco, ha anunciado la aprobación de una nueva normativa urbanística, la Ley Urbanística Valenciana<sup>[25]</sup>. Al mismo tiempo, ha procedido a realizar un importante relevo de los funcionarios encargados de autorizar las urbanizaciones, muchos de los cuales habrían mostrado su disconformidad con el consejero respecto a la validación de algunos de estos proyectos.

En la Comunidad Valenciana, prácticamente el único litoral libre de cemento es el que ha quedado incluido en terrenos protegidos. No hay municipio, sea del signo político que sea, que se resista a urbanizar su litoral. Tan sólo en el sur de **Valencia** se construirán 10.000 nuevas viviendas, mientras que **Castellón** sacará al mercado 180.000 viviendas en los próximos quince años y **Alicante**, con el 50% de su costa construida, sigue autorizando nuevos proyectos.

El urbanismo tiene tal poder que parece determinar hasta la composición política de ciertos ayuntamientos, configurándose como una de las posibles causas de alguna de las 26 mociones de censura vividas en esta legislatura en la Comunidad Valenciana.

De las 180.000 nuevas viviendas programadas en el litoral de **Castellón**, 40.000 estarán listas en los próximos cinco años, a las que habrá que añadir 12 nuevos campos de golf. Una de las características de estos proyectos es que superan con creces el número de viviendas que existen en las localidades donde se ubicarán. Es el caso de **Moncofa** que, con 4.300 viviendas, ha aprobado la construcción de 30.000 más o **Cabanes** que añadirá 20.000 nuevas casas a las 1.200 existentes, la gran mayoría de las cuales irán destinadas a segundas o terceras residencias para extranjeros ya que, según los propios constructores de la zona, "el mercado nacional no se las tragará".<sup>[25]</sup> Otro ejemplo significativo del afán urbanizador es el de **Burriana**, que ha pasado en sólo cuatro años de tener un litoral casi virgen a pretender la urbanización de casi

[23] Datos del Estudio Cartográfico Europeo *Corine Land Cover*.

[24] En julio de 2004 la plataforma Abusos Urbanísticos No (AUN) presentó una denuncia contra la Ley Reguladora de la Actividad Urbanística Valenciana por violar la normativa ambiental en materia de contratos públicos, así como los artículos 43 a 55 del Tratado de la Unión Europea y los principios generales indicados por el Tribunal Europeo de Justicia, en particular el principio de igualdad de trato entre los distintos licitadores que optan a urbanizar una determinada zona.

[25] El Consell aprobó el proyecto de ley de ordenación urbanística el 20 de mayo de 2005. Ahora debe ser aprobada por las Cortes Valencianas.

siete millones de metros cuadrados, dos campos de golf y un puerto deportivo, ocupando el 100% del espacio costero disponible. El proyecto “**Mundo Ilusión Costa Azahar**” entre Oropesa y Cabanes, un parque de ocio, irá rodeado de 26.000 viviendas, zonas de ocio y tres campos de golf en una superficie de 16 millones de metros cuadrados. **Oropesa** tiene planeado también destinar 2,3 millones de metros cuadrados a la construcción de tres campos de golf de 54 hoyos, lo que supondría, según los cálculos del Instituto Geológico Minero, un consumo de 2,7 hectómetros cúbicos de agua al año<sup>xxx</sup>.

El **litoral de Valencia** seguirá recibiendo toneladas de cemento. En **Cullera** se urbanizarán 600.000 metros cuadrados con 33 rascacielos de 25 plantas que supondrán 4.500 nuevos pisos y dos hoteles de 42 plantas con 2.200 plazas en primera línea, en uno de los pocos espacios de huertas que quedaban libres de cemento. El proyecto ha sido considerado como “urbanismo moderado” por la Consellería de Territorio y Vivienda.<sup>xxxii</sup> **Tavernes de la Valdigna** pretende duplicar los metros urbanizados en su playa, para lo que ha descalificado un millón de metros cuadrados de suelo agrícola en

primera y segunda línea de playa. En **Xeraco**, la desclasificación de 287.000 metros cuadrados de suelo agrícola serán sustituidos por 3.400 viviendas. En **Oliva** se urbanizan 265.000 metros cuadrados de su playa norte y ya se estudia actuar en la zona sur de la playa.<sup>xxxiii</sup>

En la **costa de Alicante** también continúan los proyectos de urbanización. En **Benissa**, tras la aprobación del Plan General de Ordenación Urbana en 2003, existen 34 planes parciales de urbanización. Uno de los más llamativos es el del paraje de **La Llobella**, la última zona costera virgen desde Moreira hasta Altea, donde hasta 9 empresas privadas han presentado sus propuestas para urbanizar esta zona única por sus valores paisajísticos y su cercanía a la costa.<sup>xxxiv</sup> El Ayuntamiento, que actuará como agente urbanizador, considera “inimaginable” no urbanizar la zona y ha rechazado una propuesta para abrir un debate público dentro de la Agenda 21 donde los habitantes de esta localidad alicantina puedan opinar sobre el futuro del paraje natural. El problema del suministro de agua a las urbanizaciones será solucionado con la construcción de una planta desaladora, según ha anunciado la Consellería de

Infraestructuras.<sup>xxxv</sup> En esta localidad la oposición vecinal y ecologista ha conseguido que el Ayuntamiento rechace el proyecto de construcción de los campos de golf y 4.700 viviendas presentado por la promotora Benissa Golf, SL.

En **Dènia**, sin embargo, el Ayuntamiento ha rechazado la urbanización de Les Rotes para preservar una zona verde que limita con el parque natural del Montgó. El Plan General Transitorio impuesto por la Consellería de Territorio hasta la aprobación del Plan General de Ordenación Urbana ha paralizado de momento la construcción de 4.000 nuevas viviendas en la zona de Les Marines.

Pero también hay noticias buenas, como la protección del 40% del término municipal de **Guardamar de la Safor** (Valencia) a propuesta del consistorio de la localidad con el fin de preservar 50.000 metros cuadrados de sistemas dunares, zonas verdes y suelo agrícola.

La Consejería de Territorio tiene paralizados temporalmente una veintena de proyectos que supondrán la urbanización de 26 millones de metros cuadrados debido a diversas carencias ambientales. Cada

PLAYA DE BENIDORM,  
ALICANTE



© Greenpeace/Magán

uno de esos proyectos incluye la construcción de miles de viviendas acompañadas de campos de golf como reclamo turístico. A estos proyectos se une un anuncio en septiembre de 2004 de “tolerancia cero” contra las edificaciones ilegales en la costa, destacando el caso del hotel Luna en La Vilajoiosa, construido en primera línea de playa, sin licencia municipal y con 21 alturas, 11 más de la volumetría permitida.

### URBANIZACIÓN EN ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS

Las zonas húmedas del litoral de la Comunidad Valenciana sufren un acoso constante por parte de diferentes proyectos urbanizadores. Quince de estos proyectos, que cuentan con el beneplácito de los ayuntamientos, han sido llevadas a los tribunales.

En **Castellón** hay cuatro casos en **Nules**, **Burriana**, **Llosa de Castelló** y **Moncofa**. En este último caso, el pasado mayo el Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana dictó por quinta vez sentencia favorable a la conservación de esta zona húmeda del litoral castellanense, donde había planeado la construcción de viviendas y un campo de golf. En Valencia, 200 hectáreas de la **marjal de la Safor** están pendientes de sentencia tras los litigios interpuestos por el Ayuntamiento de Gandía y una promotora privada. Trescientas hectáreas más en el **marjal de Pego-Oliva** se encuentran en la misma situación. Otro humedal que cuenta ya con sentencia desfavorable para los constructores del TSJ es el de **Massamagrell**, tras nueve años de lucha reclamando su conservación. En Alicante está paralizado un proyecto que afecta a 20 hectáreas en **Guardamar de Segura** y otro en el Parque natural del Hondo, en **Elche**. El Ayuntamiento de **El Puig** acaba de retirar el proyecto “Golfmar” para edificar 6.000 viviendas y un campo de golf

en primera línea de playa, en una zona húmeda de elevado valor ambiental (de llevarse a cabo el proyecto supondría que este municipio tendría el 100% de su costa ocupado).

Por el contrario, el **Parque Natural de L'Albufera** de Valencia, segundo humedal español en extensión, se verá seriamente amenazado por la puesta en marcha del trasvase Júcar-Vinalopó, ya que sustraerá el escaso caudal que le queda al Júcar, uno de los ríos que alimenta L'Albufera. A este hecho hay que sumar la modificación que el año pasado realizó la Generalitat en el Plan Rector del parque, recalificando como urbanizable parte de la zona protegida.

## TURISMO

En 2004 la Comunidad Valenciana contaba con 588 hoteles y un total de 96.670 plazas. La oferta hotelera creció desde 1997 un 30,4%, según un informe de l'Agencia Valenciana de Turisme. Pero ni el aumento del número de plazas ni la bajada de los precios ha evitado la caída de la ocupación.

La Comunidad Valenciana registró el pasado mes de julio un descenso del 10% en la ocupación hotelera, el mayor de toda España según datos de la Secretaría de Estado para el Turismo. El inicio de la temporada turística del año pasado en algunas zonas como **Gandía**, **Dènia** o **Cullera** fue la peor registrada en la última década, con ocupaciones hoteleras del 50%. Los alquileres de apartamentos corrieron una suerte pareja, con ocupaciones del 67%. Comerciantes y restaurantes hablan de ingresos un 40% inferiores al año anterior. Los resultados anuales facilitados por FRONTUR revelan una tendencia: la Comunidad Valencia pierde turistas cada año (un 0,3% menos en 2004 que en 2003) y tan sólo consigue atraer al 9,1% de los turistas.

El asalto de promotoras y constructoras al sector turístico está arruinando las expectativas de futuro del sector, que ve disminuir cada año la afluencia de turistas que dejan beneficios a cambio de la llegada masiva del denominado por los expertos “turista antieconómico”, aquel que se aloja en segundas residencias y que prácticamente no deja beneficios al sector hotelero o de restauración.

Las cifras dan la razón a estos argumentos. Durante el tercer trimestre de 2004, la llegada de turistas extranjeros disminuyó en un 4,5% respecto al año anterior, confirmando la tendencia decreciente de los flujos turísticos internacionales iniciados en 2003.<sup>xxxvi</sup>

A pesar de estos datos, el crecimiento de los campos de golf en la Comunidad Valenciana parece imparable. Recientemente el conseller de Territorio ha animado a los promotores a seguir construyendo más instalaciones, que, según ha anunciado Blasco, serán subvencionados con fondos europeos mediante el Programa Life Naturaleza 2000-2006 hasta en un 50%. Para ello, deben crearse empresas mixtas con consorcios formados por la empresa privada y la Administración.

## ACTUACIONES E INFRAESTRUCTURAS EN LA COSTA

De todas las actuaciones que se están llevando a cabo en el litoral de la Comunidad Valenciana, las que más impacto tendrán sobre el medio son las asociadas a la celebración de la **Copa América** en 2007. La Generalitat se ha propuesto ampliar la práctica totalidad de los puertos deportivos de la Comunidad Valenciana con motivo de la celebración de este evento deportivo, sin tener en cuenta las consecuencias



© Greenpeace/Bartolomé

OBRAS DE AMPLIACIÓN  
DEL PUERTO DEPORTIVO  
LUIS CAMPOMANES EN  
ALTEA, ALICANTE

medioambientales sobre un litoral ya saturado de barreras artificiales.

Los planes del Ayuntamiento de Valencia para su puerto con respecto a la Copa América incluían la recalificación de los muelles de Poniente y Levante para construir 3.860 viviendas de lujo y amarres para embarcaciones, obteniendo así 1.445 millones de euros. Un estudio encargado por el Consorcio Valencia 2007 lo considera inviable.

La ampliación prevista para el Puerto de Valencia puede suponer la pérdida de superficie de las playas de Arenas y La Malva-rosa. Y los planes no quedan ahí. Los responsables del puerto planean utilizar esta ampliación como base para ganarle al mar una plataforma de 3 millones de metros cuadrados, en la llamada "macroampliación norte", cuya construcción está prevista a partir de 2008.

La ampliación o construcción de nuevos puertos deportivos ya no cuenta con el beneplácito de los habitantes de la costa. Uno de los casos más controvertidos es el del **Puerto de Xàbia**, cuya ampliación ha sido rechazada por los ciudadanos de la localidad y en un principio también por el Ayuntamiento, que posteriormente rectificó y apoyó la propuesta de la empresa Marina Punta del Este para construir 500

nuevos amarres. A pesar de contar con el informe positivo de la Generalitat Valenciana, la obra se ha encontrado con el obstáculo puesto por el Ministerio de Medio Ambiente, que ha dejado en suspenso la cesión del litoral afectado por el proyecto y ha advertido del grave impacto que tendría sobre la playa de la Grava.

En situación parecida se encuentra el **Puerto de Altea**, pendiente del informe del Ministerio de Medio Ambiente. También en la localidad de Altea encontramos otro proyecto controvertido, la ampliación del **puerto deportivo Luis Campomanes**. El proyecto cuenta con el visto bueno tanto del Ministerio de Medio Ambiente como de la Generalitat Valenciana siempre y cuando se cumplan una serie de condicionantes ambientales. Greenpeace presentó en marzo una denuncia ante la Fiscalía, el Seprona, la Dirección General de Costas y la Generalitat por el comienzo de las obras sin el cumplimiento de los aspectos ambientales. Hasta el momento, las obras continúan en un claro ejemplo de política de hechos consumados ante la pasividad de las administraciones, lo que ha llevado a Greenpeace a denunciar al Director General de Costas ante los tribunales de Madrid por entender que su conducta es penalmente reprochable.

En **Dènia** los planes del Consell para construir 278 nuevos amarres privados y la construcción de una nueva dársena exterior para dar cabida a otras 1.000 embarcaciones también han suscitado protestas. En **Gandía** se construirá una nueva marina y se ampliarán de 300 a 1.100 los amarres existentes en el puerto deportivo. En **Peñíscola** se ocuparán 27 hectáreas con un nuevo puerto deportivo para 900 embarcaciones. En **Benicassim** se planea construir un nuevo puerto a costa de la playa de Voramar. En **Moncofa**, un litoral afectado gravemente por la erosión, se ubicará un puerto deportivo con 672 amarres. **Cullera** tendrá un nuevo puerto deportivo con 800 amarres en la desembocadura del Júcar, junto a la construcción de 25 rascacielos de apartamentos y otros dos de hoteles.

La erosión costera manifestada a través de la pérdida de arena en las playas supone un problema cada vez de mayor intensidad y magnitud en el litoral de la Comunidad Valenciana. Según un estudio de la Universidad Politécnica de Valencia, desde 1947, las playas valencianas han perdido más de dos millones de metros cúbicos de arena debido básicamente a la construcción de barreras que impiden la llegada de sedimento. La solución que de



© Greenpeace/GdA Castellón

forma mayoritaria se adopta desde el Ministerio de Medio Ambiente es la regeneración artificial de las playas, una actuación temporal y muy costosa.

Una de las obras de regeneración más controvertida ha sido la realizada en la **playa de L'Almadrava, en Dènia**. La aportación por parte de la Dirección General de Costas de 500.000 metros cúbicos de arena para proteger las viviendas de primera línea de costa ha obviado los graves daños que se producirán sobre la pradera de *Posidonia oceanica* de la bahía de Dènia, zona de cría y alimentación de multitud de especies, muchas de ellas con interés comercial<sup>[26]</sup>. A pesar de ello y de que la regeneración artificial no cuenta con un estudio de impacto ambiental aunque la playa es un Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) de la Red Natura 2000 europea, la obra se ha realizado. Antonio Serrano, Secretario General para la Biodiversidad del Ministerio de Medio Ambiente, ha llegado a afirmar que la obra será positiva para la pradera submarina.<sup>[27]</sup>

Otra polémica decisión del Ministerio de Medio Ambiente ha sido la desprotección de 400.000 metros cuadrados de una playa de **Gandía**, que quedan en manos de la empresa Rústicas, SA (que anteriormente había realizado obras ilegales en esta

zona), cuya intención es urbanizar el tramo de playa.<sup>[28]</sup> Se trata de una franja de 100 metros de ancho y 4.000 de largo constituida por dunas en la **playa virgen de l'Ahuir** y que, por tanto, deberían formar parte del dominio público marítimo-terrestre<sup>[27]</sup>. La decisión choca con las intenciones del Ayuntamiento de Gandía de conservar la zona libre de planes urbanísticos.

Tampoco se ven con buenos ojos las modificaciones introducidas en el proyecto Parque Litoral que se ejecuta en la **playa del Pinar de Castellón**. El proyecto, financiado con 7,5 millones de euros procedentes de Fondos FEDER, tenía como objetivo prioritario la recuperación del hábitat costero. Sin embargo, las sucesivas modificaciones introducidas en el proyecto, tales como transformar zonas verdes en aparcamientos, la sustitución de vegetación endémica o la introducción de chiringuitos han desfigurado completamente el proyecto.<sup>[28]</sup>

## CONTAMINACIÓN

Los problemas de contaminación siguen presentes en varios puntos del litoral de la Comunidad Valenciana. La insuficiencia de las redes de aguas residuales provocan que, de cuando en cuando, las aguas

negras de los municipios acaben contaminando las playas. Es el caso de la **playa de L'Albufereta en Alicante**, que lleva soportando estos episodios cíclicos de contaminación más de una década. A comienzos del mes de julio se conocía la existencia de un vertido de "arenas negras" efectuado por el **Club Náutico de El Perelló** a la playa del mismo nombre ocurrido al realizar labores periódicas de dragado de la bocana del puerto y extraer aguas contaminadas con hidrocarburos.<sup>[29]</sup>

Otro punto donde los vertidos de aguas residuales al mar son habituales es la **playa de Motilla**, en el municipio de **Sueca**. El hecho fue denunciado ante la Fiscalía del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana y ante la Comisión Europea debido a la contaminación de las aguas de baño. El pasado mes de mayo el Ministerio de Medio Ambiente se comprometió a ampliar la depuradora de la localidad para dar tratamiento a la totalidad de las aguas residuales.

[26] Un informe de la Universidad de Alacant demuestra que esta zona constituye el caladero más importante y rentable para la pesca costera artesanal de la zona.

[27] La Ley de Costas, en su artículo 3.1 establece que son bienes de dominio público marítimo-terrestre estatal, en virtud de lo dispuesto en el artículo 132.2 de la Constitución, las playas o zonas de depósito de materiales sueltos, tales como arenas, gravas y guijarros, incluyendo escarpes, bermas y dunas, tengan o no vegetación, formadas por la acción del mar o del viento marino, u otras causas naturales o artificiales.

[28] El grupo ecologista Gecen, la plataforma Parque Litoral y la AAVV Mediterránea han anunciado la presentación de un recurso contencioso-administrativo contra las modificaciones.

## PLAYAS EN LAS QUE EN 2004 DISMINUYÓ LA CALIDAD DE SUS AGUAS DE BAÑO

*[Datos extraídos del Informe sobre la calidad de las aguas de baño de la Comisión Europea]<sup>XL</sup>*

- Playa Punta del Raset. Dènia. Alicante.
- Playa del Sud. Peñíscola. Castellón.
- Playa de Rabdells. Oliva. Valencia.
- Playa Mareny de Baranquetes. Sueca. Valencia.
- Playa La Llastra. Sueca. Valencia.
- Playa de les Palmeretes. Sueca. Valencia.
- Playa del Cabanyas. Valencia.
- Playa de la Malva-Rosa. Valencia.

## CONCLUSIONES

La Comunidad Valenciana ostenta uno de los mayores niveles de urbanización de su franja costera, un título que parece dispuesta a conservar. La tendencia general observada en la costa es la de desclasificar suelo agrícola para llenarlo de cemento y trasladar la presión urbanística hacia el interior una vez agotada la primera línea de playa.

La legislación urbanística de esta región costera no ha pasado el examen de la Comisión Europea que investiga su falta de transparencia y arbitrariedad. Un espectáculo bochornoso que muestra los grandes intereses especulativos que priman en el litoral de la Comunidad Valenciana, donde parece que la urbanización pudiera determinar hasta la composición política de los ayuntamientos.

Sigue la urbanización de la costa y, además, se traslada hacia el interior. De igual forma continúa el desmedido aumento de campos de golf, que representan un consumo insostenible de recursos como el agua y el suelo. A pesar de ello, desde la Generalitat se anima a los promotores a construir nuevos campos, y promete subvencionar con fondos destinados al cuidado de la naturaleza, una apuesta difícil de calificar.

Los datos de estancamiento del sector turístico que ofrecen los organismos oficiales no parecen calar en las administraciones, que no muestran ninguna preocupación por cuidar una franja costera deteriorada que cada vez atrae menos al turismo.

Todo vale en nombre de la Copa América. Los proyectos de ampliación o construcción de nuevos puertos deportivos

AMPLIACIÓN DEL  
PUERTO DE CASTELLÓN



© Greenpeace/GdA Castellón

son absolutamente desmedidos, pero las administraciones siguen adelante con ellos a pesar de la creciente oposición de la ciudadanía, que ha comprendido antes que sus dirigentes que si quiere conservar sus playas no puede seguir rellenando el litoral de cemento.

# ESPACIOS COSTEROS AMENAZADOS

## Castellón

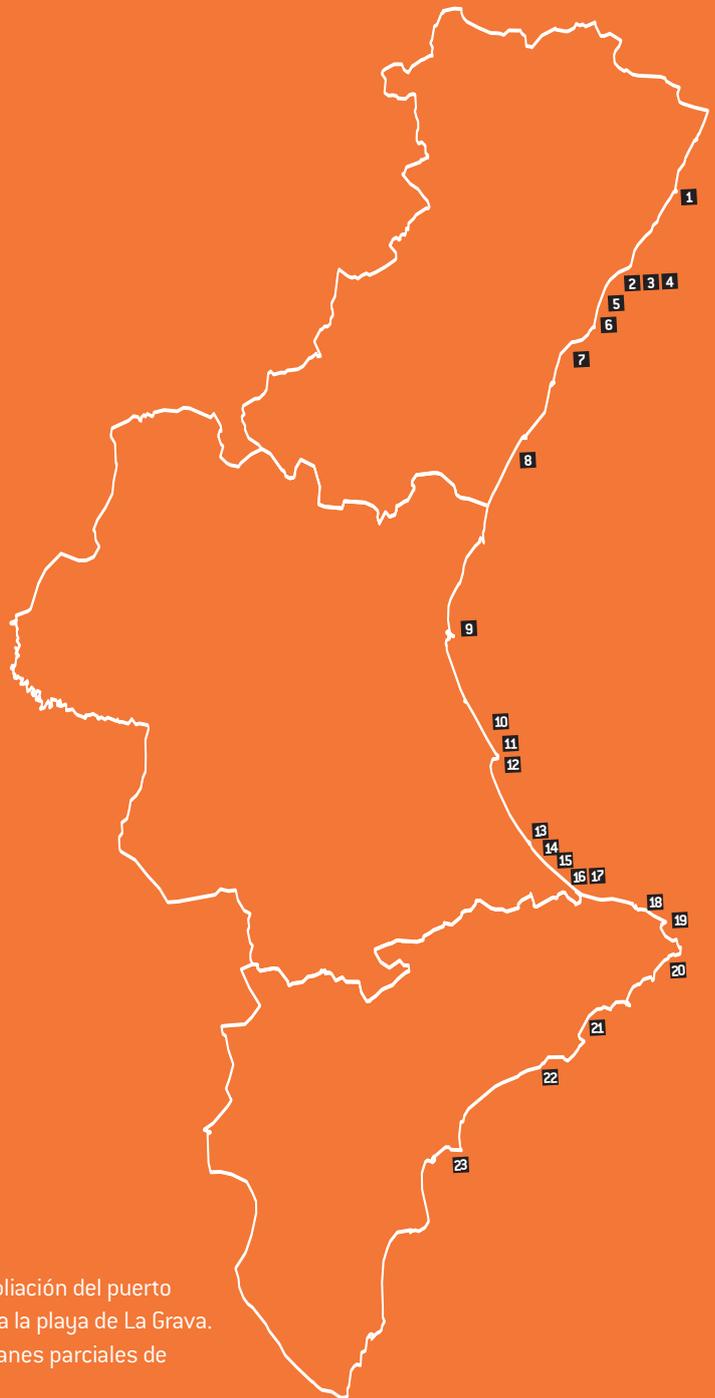
1. Peñíscola. Nuevo puerto deportivo.
2. Cabanes. 20.000 nuevas viviendas.
3. Oropesa-Cabanes. "Mundo Ilusión Costa Azahar". Parque de ocio + 26.000 viviendas + 3 nuevos campos de golf.
4. Oropesa. Tres nuevos campos de golf.
5. Benicassim. Nuevo puerto deportivo que afectará a la playa de Voramar.
6. Parque Litoral playa Pinar de Castellón. Infraestructuras en lugar de recuperación.
7. Burriana. Urbanización del 100% de su litoral en los últimos años.
8. Moncofa. 30.000 nuevas viviendas.

## Valencia

9. Copa América. Ampliación del Puerto de Valencia. Afección a las playas de Arenas y la Malva-rosa.
10. Parque Natural de l'Albufera de Valencia. Modificación de la normativa para urbanizar dentro. Se verá afectado por el trasvase Júcar-Vinalopó.
11. Playa de Motilla. Sueca. Contaminación continuada.
12. Cullera. 33 rascacielos + 2 hoteles de 42 plantas + nuevo puerto deportivo.
13. Tavernes de la Valldigna. Desprotección de un millón de metros cuadrados en la costa para su urbanización.
14. Xeraco. Desclasificación de terrenos agrícolas para urbanizar.
15. Gandía. Ampliación del puerto deportivo de la localidad para triplicar sus amarres. Playa de l'Ahuir. Desprotección para urbanizar.
16. Oliva. Urbanización de 26.000 m<sup>2</sup> de su playa norte.
17. Marjal de Pego-Oliva. Pendiente de sentencia para urbanizarlo.

## Alicante

18. Dènia. Ampliación del puerto deportivo de la localidad en 1.000 amarres. Reposición artificial de arena causando daños ambientales en la playa de l'Almadrava.
19. Xàbia. La ampliación del puerto deportivo afecta a la playa de La Grava.
20. Benisa. 34 planes parciales de urbanización.
21. Altea. Ampliación del puerto deportivo de la localidad. Ampliación del puerto deportivo "Luis Campomanes" incumpliendo todos los requisitos ambientales.
22. La Vila Joiosa. Construcción de hotel ilegal en primera línea.
23. Playa de Albufereta. Alicante. Contaminación continuada desde hace una década.



<sup>xxxix</sup> Informe de la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo.

<sup>xxxix</sup> “Castellón prepara suelo para más de 180.000 viviendas”. Mediterráneo. 10/05/05.

<sup>xxxix</sup> *Las aguas subterráneas y los campos de golf*. Informe del Instituto Geológico Minero Español.

<sup>xxxix</sup> “Territorio considera “urbanismo moderado” levantar 33 torres de 25 plantas en Cullera”. Levante. 2/9/04.

<sup>xxxix</sup> “El litoral sur de Valencia crecerá con casi 10.000 nuevas viviendas”. El País. Febrero 2005.

<sup>xxxix</sup> *Informe del Colectivo El Runar sobre los impactos urbanísticos en el municipio de Benissa*. Abril 2005.

<sup>xxxix</sup> “La conselleria instalará una desaladora para poder construir en la zona virgen de Benissa”. Levante. 15/01/05.

<sup>xxxix</sup> Datos del Informe *Turismo receptor y empleo. Tercer trimestre 2004*. Instituto de Estudios Turísticos.

<sup>xxxix</sup> “La Dirección General de Costas elige el proyecto más agresivo para regenerar las playas de Dènia”. Las Provincias. 14/07/04.

<sup>xxxix</sup> “Medio Ambiente desprotege 400.000 m<sup>2</sup> de la playa de Gandía y los deja en manos privadas”. Levante. 31/10/04

<sup>xxxix</sup> “Costas investiga la calidad de las playas de El Perelló tras el vertido del Club Náutico”. Levante. 2/06/05.

<sup>xi</sup> *Informe sobre la Calidad de las aguas de baño. Temporada 2004*. Comisión Europea.  
[http://www.europa.eu.int/water/water-bathing/report/bathing\\_report\\_2004\\_es.pdf](http://www.europa.eu.int/water/water-bathing/report/bathing_report_2004_es.pdf)